

**Укрупненные коэффициенты транспортных затрат  
к сметным (оптовым, отпускным) ценам производителей (поставщиков)  
строительных материалов, изделий и конструкций с учетом средних  
расстояний перевозок**

Укрупненные коэффициенты транспортных затрат на перевозку материалов, изделий и конструкций при среднем расстоянии перевозок (транспортном плече перевозок), км								
Города/ до 30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	на каждые 10 км свыше 100 км добавлять
1,078	1,092	1,108	1,122	1,137	1,152	1,166	1,171	1,0088



**Расширенный вариант укрупненных коэффициентов транспортных затрат  
для автомобильных перевозок**

Класс грузов и типы перевозок	Коэффициенты транспортных затрат на перевозку материалов, изделий и конструкций при среднем расстоянии перевозок (транспортном плече перевозок), км								
	Перевозки в городах (прил.)/ до 30 км	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	на каждые 10 км свыше 100 км добавлять
<b>А. Перевозка бетонных и железобетонных изделий, стеновых и перегородочных материалов (кирпич, блоки, камни, плиты, панели), лесоматериалов круглых и пиломатериалов</b>									
<b>I</b>	1,041	1,048	1,058	1,067	1,078	1,092	1,105	1,110	1,0066
<b>II</b>	1,051	1,061	1,073	1,084	1,097	1,111	1,124	1,129	1,0070
<b>Б. Перевозка строительных грузов (кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами, а также бетонных и железобетонных изделий, стеновых и перегородочных материалов (кирпич, блоки, камни, плиты, панели), лесоматериалов круглых и пиломатериалов)</b>									
<b>I</b>	1,062	1,074	1,086	1,098	1,109	1,123	1,137	1,142	1,0079
<b>II</b>	1,078	1,092	1,108	1,122	1,137	1,152	1,166	1,171	1,0088
<b>III</b>	1,104	1,123	1,144	1,163	1,182	1,198	1,212	1,219	1,0092
<b>IV</b>	1,139	1,164	1,192	1,216	1,245	1,261	1,276	1,281	1,0110
<b>В. Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров)</b>									
<b>I</b>	1,058	1,065	1,073	1,082	1,092	1,106	1,119	1,124	1,0072
<b>II</b>	1,073	1,081	1,091	1,103	1,115	1,126	1,138	1,143	1,0085

### **Примечания:**

- Коэффициенты разработаны в целях упрощения сметных расчетов и предназначены для расчета полной сметной стоимости строительных материалов, изделий и конструкций франко-строительная площадка (франко приобъектный склад) с учетом средних расстояний перевозок.

- Коэффициенты применяются к оптовым (отпускным) ценам, определенным как франко-город (франко-транспортное средство на территории поставщика (производителя) в городской черте, франко-станция (пристань) назначения).

- Под сметной (оптовой, отпускной) ценой производителей (поставщиков) материальных ресурсов понимается сводная агрегированная в территориальном разрезе документированная информация о стоимости строительных ресурсов, установленная расчетным путем на принятую единицу измерения и опубликованная в Федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве.

- Коэффициенты не учитывают заготовительно-складские расходы.

- Для справки: среднее расстояние перевозки (плечо перевозки) показывает среднюю дальность перевозки 1 т груза. Среднее расстояние перевозки одной тонны груза **является средневзвешенной величиной.**

Расстояние перевозки конкретного груза и среднее расстояние перевозок могут не совпадают, когда транспортные средства разной грузоподъемности перевозят груз на разные расстояния или же транспортные средства одинаковой грузоподъемности перевозят грузы на разные расстояния с различной степенью использования грузоподъемности.