

**Методика
определения сметных цен на материалы,
изделия, конструкции, оборудование и цен услуг
на перевозку грузов для строительства**

(Первая редакция)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящая Методика разработана во исполнение части 6 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации и предназначена для определения сметных цен материалов, изделий, конструкций и оборудования, применяемых при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте, и цен услуг на перевозку грузов для строительства всеми видами транспорта с целью установления единого порядка по определению сметных цен на территории Российской Федерации.

1.2. Сметные цены и цены услуг на перевозку грузов для строительства, разрабатываемые в соответствии с настоящей Методикой, применяются при определении стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 процентов, а так же капитальном ремонте многоквартирного жилого дома, осуществляемого полностью или частично за счет средств регионального оператора, товарищества собственников жилья, жилищного, жилищно-строительного кооператива либо средств собственников помещений в многоквартирном доме.

1.3. Сметные цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование (далее в целях настоящей Методики – материальные ресурсы) предназначены для:

определения сметных затрат на материальные ресурсы при составлении сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт зданий и сооружений;

разработки укрупненных сметных нормативов цены строительства (НЦС) в уровне цен на установленную дату;

разработки индексов изменения сметной стоимости материальных ресурсов и в целом сметной стоимости строительно-монтажных работ.

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей Методике используются следующие термины, их определения и сокращения:

классификатор строительных ресурсов: систематизированный перечень используемых при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов, каждому из которых присвоен определенный код, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от _____ № _____;

материальные ресурсы: совокупность материалов, изделий, конструкций и оборудования, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, и включенных в Классификатор строительных ресурсов;

однородная группа материальных ресурсов: совокупность материальных ресурсов, однородных по своему потребительскому назначению, с аналогичными физическими характеристиками, которые могут отличаться друг от друга незначительными особенностями (маркой, толщиной, диаметром, плотностью и т.д.).

отпускная цена материальных ресурсов: цена реализации материалов, изделий, конструкций и оборудования, произведенных на территории Российской Федерации или ввезенных в Российскую Федерацию по внешнеторговым договорам, предусмотренная

договорами купли-продажи (поставки) таких материалов, изделий, конструкций и оборудования, заключенными с покупателями лицами, осуществившими производство на территории Российской Федерации или ввоз в Российскую Федерацию таких материалов, изделий, конструкций и оборудования в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, средневзвешенная по объемам и цене их реализации за отчетный период.

производители (поставщики) материальных ресурсов: юридические лица, осуществляющие деятельность по производству на территории Российской Федерации или ввозу в Российскую Федерацию материальных ресурсов в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, перечень которых размещен в Федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, и представляющие информацию об отпускных ценах (ценах реализации) материальных ресурсов;

строительные ресурсы: совокупность материальных ресурсов, затрат труда работников в строительстве, времени эксплуатации машин и механизмов, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства;

тара, упаковка, реквизит: изделия, обеспечивающие сохранность строительных материалов и оборудования при их транспортировке и хранении.

Федеральная государственная информационная система ценообразования в строительстве (далее – ФГИС): государственная информационная система, функционирующая на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, хранение, размещение и использование информации, необходимой для определения сметной стоимости строительства;

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Информация, направляемая юридическими лицами, подлежит обработке на предмет соответствия представленной информации требованиям, установленным указаниями по заполнению форм, утвержденных приказом Министра России от _____ № _____ (далее - Указания) и требованиям установленным Порядком мониторинга стоимости строительных ресурсов (Постановление Правительства Российской Федерации от _____ № _____) (далее - Порядок) к информации об отпускной цене (цене реализации).

3.2. В случае выявления нарушений требований, установленных Указаниями и (или) Порядком, государственное учреждение направляет юридическому лицу, представившему информацию с нарушением требований изложенных в п. 3.1. Методики и в соответствии с п. 25 Порядка.

3.3. Сметные цены на материальные ресурсы определяются в территориальном разрезе для каждого субъекта Российской Федерации по номенклатуре материальных ресурсов производство или реализация которых осуществляют производители (поставщики) материальных ресурсов, на территории субъекта Российской Федерации.

3.4. Каждой сметной цене на материальные ресурсы присваивается код в соответствии с классификатором строительных ресурсов.

3.5. Сметные цены определяют средневзвешенный по объему (доле реализации) показатель отпускных цен, сложившийся на территории субъектов Российской Федерации.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНЫХ ЦЕН НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

4.1. Сметные цены на материальные ресурсы определяются на основании информации об отпускных ценах (ценах реализации) на используемые при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства материалы, изделия, конструкции и оборудование, включенных в Классификатор строительных ресурсов.

4.2. Отпускные цены (цены реализации) на материалы, изделия, конструкции и оборудование, произведенные на территории Российской Федерации, включают в себя:
стоимость тары, упаковки и реквизита (при наличии таковых);
стоимость комплекта запасных частей на гарантийный период эксплуатации (для оборудования);
затраты на погрузку продукции на транспортное средство на складе производителя.

4.3. Отпускные цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, ввезенные на территорию Российской Федерации, учитывают:
стоимость тары, упаковки и реквизита (при наличии таковых);
стоимость комплекта запасных частей на гарантийный период эксплуатации (для оборудования);
затраты на погрузочно-разгрузочные работы и доставку продукции до склада поставщика на территории Российской Федерации;
затраты на уплату пошлин, налогов и сборов, другие таможенные расходы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.4. Сметные цены рассчитываются как среднее арифметическое взвешенное с учетом количества отпускных цен (цен реализации) на данный вид ресурса и объема реализации за отчетный период каждым производителем (поставщиком) материальных ресурсов в разрезе субъектов Российской Федерации.

Сметная цена рассчитывается по формуле:

$$X_{\text{сц}} = \frac{\sum x_i v_i}{\sum v_i} \quad (4.1),$$

где:

- $X_{\text{сц}}$ – сметная цена на материалы, изделия, конструкции и оборудования в разрезе субъектов Российской Федерации, руб.;
- x_i – средневзвешенные отпускные цены (цены реализации) производителей (поставщиков) x_1, \dots, x_n , руб.;
- v_i – объем реализации продукции производителей (поставщиков) v_1, \dots, v_n за отчетный период в натуральном выражении, ед.;
- $\sum v_i$ – сумма объемов реализации продукции всех производителей (поставщиков) v_1, \dots, v_n за отчетный период в натуральном выражении, ед.;

Показатели x_i и v_i определяются на основании данных, представленных в соответствии с формой, утвержденной приказом Минстроя России от «__» _____ №____, юридическими лицами, включенными в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов.

4.5. По материальным ресурсам, информацию по которым представляет единственный производитель (поставщик) материальных ресурсов, осуществляющий

производство или реализацию соответствующих материальных ресурсов на территории субъекта Российской Федерации, информация об отпускной цене (цене реализации) таких материальных ресурсов, принимается равной сметной цене.

4.6. В том случае, когда в отчетном периоде по отдельным материальным ресурсам не представлена информация об отпускной цене (цене реализации) производителя (поставщика) как единственного расположенного на территории субъекта Российской Федерации, предоставляющего информацию, о данном материальном ресурсе, в расчёте сметной цены используется информация, представленная производителем (поставщиком) материальных ресурсов за предыдущий отчетный период.

4.7. В том случае, когда в отчетном периоде по отдельным материальным ресурсам не представлена информация об отпускной цене (цене реализации) ни одним из производителей (поставщиком) расположенным на территории субъекта Российской Федерации, предоставляющих информацию, о данном материальном ресурсе, в расчёте сметной цены используется информация, представленная производителями (поставщиками) материальных ресурсов за предыдущий отчетный период, или показатели сметных цен по соответствующим ресурсам определенные в соответствии с пунктами 4.8, 4.9 настоящей Методики.

4.8. Сметные цены материальных ресурсов, определенные на основании информации об отпускной цене (цене реализации) производителей (поставщиков) расположенных на территории субъекта Российской Федерации, используются при расчете сметной стоимости материальных ресурсов, входящих в однородную группу материальных ресурсов, по которым не представлена информация ни за один отчетный период.

4.9. Сметная цена материальных ресурсов, входящих в однородную группу и по которым не представлена информация ни за один отчетный период рассчитывается методом интерполяции, в соответствии с формулой (4.2)

$$X = x_1 + (x_2 - x_1) \cdot \frac{A - A_1}{A_2 - A_1} \quad (4.2),$$

где:

- X** – отпускная цена материального ресурса, по которому информация не представлена ни в одном из субъектов, руб.;
- x₁; x₂**; – отпускные цены на материальные ресурсы, полученные на основе мониторинга, руб.;
- A** – основной технический параметр (геометрический размер, объем, толщина и т.п.) материального ресурса, по которому информация не представлена ни в одном из субъектов;
- A₁, A₂** – основные технические параметры, аналогичные A, материальных ресурсов, отпускные цены которых получены на основе мониторинга.

4.10. Сметные цены материальных ресурсов, по которым ни одним из производителей (поставщиком) материальных ресурсов расположенным на территории субъекта Российской Федерации не представлена информация ни за один отчетный период и которые невозможно отнести ни к одной из однородных групп материальных ресурсов, определяются в соответствии с Методикой по применению сметных цен строительных ресурсов, с использованием информации представленной производителями

(поставщиками) материальных ресурсов осуществляющих производство и реализацию материальных ресурсов на территории других субъектов Российской Федерации.

4.11. Сметные цены материальных ресурсов, по которым ни одним из производителей (поставщиком) материальных ресурсов расположенным на территории Российской Федерации не представлена информация ни за один отчетный период, определяются на основании информации производителя (поставщика) материальных ресурсов об отпускной цене (цене реализации), не включенного в перечень юридических лиц, представляющих информацию необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, утвержденной приказом Минстроя России от ____ № ____).

4.12. Информация об отпускной цене (цене реализации) материальных ресурсов, по которым ни одним из производителей (поставщиком) материальных ресурсов расположенным на территории Российской Федерации не представлена информация ни за один отчетный период, представляется на основании данных производителя (поставщика), о средневзвешенной цене реализации таких материальных ресурсов за квартал, предшествующий кварталу представления формы в проектную организацию.

4.13. Форма представления информации об отпускной цене (цене реализации) материальных ресурсов, по которым ни одним из производителей (поставщиком) материальных ресурсов расположенным на территории Российской Федерации не представлена информация ни за один отчетный период, представляется производителем (поставщиком) в проектную организацию по ее запросу на бумажном носителе, заверенным оригинальной печатью организации производителем (поставщиком) и подписью уполномоченных лиц (Генеральный директор, главный бухгалтер).

4.14. Сметные цены электроэнергии, расходуемой в период производства строительно-монтажных работ и ремонтно-строительных работ, а также электроэнергии, необходимой для определения сметных цен эксплуатации строительных машин и механизмов, принимаются по тарифам (для юридических лиц) энергосбытовых организаций, обслуживающих территорию, на которой располагается объект строительства.

4.15. Сметные цены на воду водопроводную принимаются по тарифам территориальных водоснабжающих организаций (организаций Водоканала) в данном регионе Российской Федерации.

4.16. Сметные цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, сформированные в порядке, предусмотренном п.4 настоящей Методики, не учитывают транспортные расходы по доставке материальных ресурсов от их производителей до приобъектного склада строительной площадки и заготовительно-складские расходы.

4.17. Сметные цены по видам ресурсов в соответствии с Классификатором строительных ресурсов систематизируются по форме, приведенной в Приложении 2, в разрезе субъектов Российской Федерации и размещаются в федеральной государственной информационной системе «Ценообразование в строительстве».

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕН УСЛУГ ПО АРЕНДЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

5.1. Цена аренды железнодорожного подвижного состава определяется на основании информации о наличии железнодорожного подвижного состава и стоимости его аренды, представляемой юридическими лицами (кроме микропредприятий), включенными в перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, осуществляющих деятельность по предоставлению в аренду железнодорожного подвижного состава по форме, утвержденной приказом Минстроя Российской Федерации от ____ № ____.

5.2. Юридические лица представляют информацию о количестве собственного подвижного состава, необходимого для перевозок строительных грузов, о совокупном времени пребывания подвижного состава в аренде, о совокупном доходе от сдачи подвижного состава в аренду и средней стоимости аренды подвижного состава за сутки по каждому виду подвижного состава.

5.3. Цена услуг по аренде подвижного состава, определяется на основании данных юридических лиц, включенных в перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, как среднее арифметическое взвешенное с учетом количества сопоставимых цен собственников подвижного состава и общего объема арендуемого подвижного состава за отчетный период в разрезе видов подвижного состава.

5.4. Виды подвижного состава по которым определяется цена аренды подвижного состава приводятся в форме, утвержденной приказом Минстрой России от _____ № _____.

5.5. Цена аренды подвижного железнодорожного подвижного состава для каждого вида подвижного состава рассчитывается по формуле 5.1.

$$X_{\text{ца}} = \frac{\sum x_i v_i}{\sum v_i} \quad (5.1),$$

где:

- $X_{\text{ца}}$ – средняя цена услуги по аренде подвижного состава за сутки, руб.;
- x_i – средняя стоимость аренды подвижного состава определенного вида отдельного собственника подвижного состава за сутки, руб.;
- v_i – количество собственного подвижного состава определенного вида отдельного собственника за отчетный период, ед.;
- $\sum v_i$ – общее количество определенного вида сданного в аренду подвижного состава всеми собственниками v_1, \dots, v_n за отчетный период, ед.;

Показатели x_i , v_i определяются на основании данных, представленных в соответствии с формой, утвержденной приказом Минстроя России от «__» _____ № _____, юридическими лицами, включенными в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов.

5.6. Цена аренды подвижного состава в разрезе видов подвижного состава используется при определении цен на перевозку грузов до строительной площадки с использованием железнодорожных путей сообщения на территории всех субъектов Российской Федерации.

5.7. Цена аренды железнодорожного подвижного состава в разрезе видов подвижного состава систематизируется по форме, представленной в Приложении 3 и публикуется в федеральной государственной информационной системе «Ценообразование в строительстве» не реже чем один раз в квартал.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

6.1. Цена услуг по перевозке грузов для строительства внутренним водным транспортом определяется на основании сведений, представляемых ежеквартально

юридическими лицами (кроме микропредприятий), включенных в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, осуществляющих деятельность по перевозке грузов для строительства внутренним водным транспортом, по форме, утвержденной приказом Минстроя Российской Федерации от ___ № ____.

6.2. Юридические лица представляют информацию о количестве перевезенных грузов, доходе от перевозок груза, расстоянии грузоперевозок внутри страны (в общем и в разрезе государственных речных бассейнов¹) и грузообороте за отчетный период по классам грузов.

6.3. Классы груза определены в соответствии с Приложением 1 настоящей Методики.

6.4. Цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта, рассчитанная на основании данных юридических лиц, включенных в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, рассчитывается как средняя арифметическая взвешенная с учетом количества сопоставимых цен на перевозку грузов и общего объема грузоперевозок за отчетный период по классам грузов с учетом расстояний грузоперевозок для каждого речного бассейна.

6.5. Цены услуг на перевозку грузов для строительства определяют нормативную сумму затрат (на установленную единицу измерения) необходимую для перевозки грузов для строительства на франко-приобъектный склад строительной площадки.

6.6. Цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта, используется при определении цен на перевозку грузов до строительной площадки с использованием внутренних водных путей сообщения на территории всех субъектов Российской Федерации и устанавливается для каждого речного бассейна, список которых указан в Приложении 7, в разрезе классов груза, представленных в Приложении 1.

6.7. Цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта рассчитывается по формулам 6.1 и 6.2.

А. Расчет тарифа на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта в разрезе всех речных бассейнов РФ

$$T_n = \frac{D_n}{\Gamma_n} \quad (6.1),$$

где:

T_n (общ) – тариф n-ой транспортной компании на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта в разрезе всех речных бассейнов РФ, руб.;

D_n – доход n-ой транспортной компании от перевозок груза для строительства внутренним водным видом транспорта за отчетный период, руб.;

¹ Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 17 августа 2012 г. №316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации»

G_n – грузооборот n-ой транспортной компании, включающий в себя сумму конкретных перевозок на конкретное расстояние по конкретным классу груза, по всем речным бассейнам тыс. т. км.

Б. Для определения цены услуги на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта по классу грузов, представленных в Приложении 1, учитывая расстояние внутри конкретного речного бассейна, список которых указан в Приложении 7, необходимо использовать формулу:

$$X_{цy} = \frac{\sum T_i S_i}{\sum S_i} \quad (6.2),$$

где:

X_{цy} – средневзвешенная цена услуги на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта в разрезе конкретного речного бассейна РФ, конкретного класса груза, руб.;

T_i – тарифы транспортных компаний, рассчитанные на основании формулы 6.1., на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта по конкретному классу груза, в разрезе конкретного речного бассейна РФ, руб.;

S_i – используемое расстояние для перевозки грузов в разрезе конкретного речного бассейна РФ, км.;

∑S_i – сумма расстояний, используемых всеми транспортными компаниями (S₁,...,S_n) для перевозки грузов внутренним водным видом транспорта, в разрезе конкретного речного бассейна РФ, км;

Показатели **T_i** и **S_i** определяются на основании данных, представленных в соответствии с формой, утвержденной приказом Минстроя России от «__» _____ № _____, юридическими лицами, включенными в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов.

6.8. Цены услуг на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта для каждого речного бассейна в разрезе классов грузов, представленных в Приложении 1, систематизируются по форме, представленной в Приложении 4, и публикуются в федеральной государственной информационной системе «Ценообразование в строительстве» не реже одного раза в квартал.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В КАБОТАЖНОМ ПЛАВАНИИ

7.1. Цена услуг по перевозке грузов для строительства морским транспортом на территории Российской Федерации, рассчитывается на основании сведений, представляемых ежеквартально юридическими лицами (кроме микропредприятий), включенных в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, осуществляющих деятельность по перевозке грузов для строительства внутренним морским транспортом, по форме, утвержденной приказом Минстроя Российской Федерации от _____ № _____.

7.2. Юридические лица представляют информацию, дифференцируемую по классам груза, о количестве перевезенных грузов, доходе от перевозок груза, расстоянии перевозки грузов внутри страны (в общем и в разрезе государственных морских бассейнов²) и грузообороте за отчетный период.

7.3. Классы грузов определяются в соответствии с Приложением 1 настоящей Методики.

7.4. Цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним водным видом транспорта, рассчитанная на основании данных юридических лиц, включенных в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, рассчитывается как среднее арифметическое взвешенное с учетом количества сопоставимых цен на перевозку грузов и общего объема грузоперевозок за отчетный период по классам грузов с учетом расстояния грузоперевозок, пройденного флотом каждого юридического лица по протяженности каждого морского бассейна.

7.5. Цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним морским видом транспорта используется при определении цен услуг на перевозку грузов до строительной площадки с использованием внутренних морских путей сообщения на территории всех субъектов Российской Федерации и устанавливается для каждого морского бассейна, список которых указан в Приложении 8, в разрезе классов груза, представленных в Приложении 1.

7.6. Цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним морским видом транспорта рассчитывается по формулам 7.1. и 7.2.:

$$T_n = \frac{D_n}{\Gamma_n} \quad (7.1),$$

где:

- T_n – тариф n -ой транспортной компании на перевозку грузов для строительства морским видом транспорта по всем морским бассейнам, дифференцируемый по классам груза, руб.;
- D_n – доход n -ой транспортной компании от перевозок груза для строительства морским видом транспорта за отчетный период, руб.;
- Γ_n – грузооборот n -ой транспортной компании, включающий в себя сумму конкретных перевозок на конкретное расстояние по конкретным классу груза, по всем морским бассейнам тыс. т. миль.

Для определения цен услуг на перевозку грузов для строительства морским транспортом по каждому классу грузов, учитывая расстояние внутри конкретного морского бассейна РФ, список которых представлен в Приложении 8, необходимо использовать формулу:

$$X_{цy} = \frac{\sum T_i S_i}{\sum S_i} \quad (7.2),$$

где:

- $X_{ц}$ – средневзвешенная цена услуги на перевозку грузов для строительства морским видом транспорта в разрезе конкретного морского бассейна РФ, дифференцируемая по классам груза, руб.;
- T_i – тарифы на перевозку грузов для строительства морским видом транспорта, рассчитанные на основании формулы 7.1. по конкретному классу груза, в разрезе конкретного морского бассейна РФ, руб.;
- S_i – используемое расстояние для перевозки грузов транспорта в разрезе конкретного морского бассейна РФ, дифференцируемое по классам груза, морская миля.;
- $\sum S_i$ – сумма расстояний, используемых всеми транспортными компаниями (S_1, \dots, S_n) для перевозки грузов морским видом транспорта, в разрезе конкретного морского бассейна РФ;

Показатели T_i и S_i определяются на основании данных, представленных в соответствии с формой, утвержденной приказом Минстроя России от «__» _____ №____, юридическими лицами, включенными в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов.

7.7. Цены услуг на перевозку грузов для строительства внутренним морским видом транспорта, для каждого морского бассейна в разрезе классов грузов, представленных в Приложении 1, систематизируются в выходной таблице, приведенной в Приложении 5, и публикуются в федеральной государственной информационной системе «Ценообразование в строительстве» не реже чем один раз в квартал.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

8.1. Цена услуг по перевозке грузов воздушным транспортом рассчитывается на основании сведений, предоставляемых юридическими лицами (кроме микропредприятий) – организациями, включенными в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, осуществляющих деятельность по перевозке грузов для строительства воздушным транспортом, по форме, утвержденной приказом Минстроя Российской Федерации от _____ №_____.

8.2. Цена услуг по перевозке грузов воздушным транспортом, дифференцируемая по классам груза, включает в себя информацию о количестве перевезенных грузов, доходе от перевозки грузов (без налога на добавленную стоимость), расстоянии грузоперевозок внутри страны и грузообороте за отчетный период.

8.3. Цена услуг на перевозку грузов для строительства воздушным транспортом, определяется на основании данных юридических лиц, включенных в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов, рассчитывается как среднее арифметическое взвешенное с учетом количества сопоставимых цен на перевозку грузов и общего объема грузоперевозок за отчетный период.

8.4. Цена услуг рассчитывается как среднее арифметическое взвешенное по формуле:

$$X_{\text{цy}} = \frac{\sum x_i v_i}{\sum v_i} \quad (8.1),$$

где:

- $X_{\text{цy}}$ – цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним воздушным видом транспорта, руб.;
- x_i – средняя цена услуг на перевозку грузов для строительства внутренним воздушным видом транспорта по определённому виду груза отдельной юридической лица (x_1, \dots, x_n) руб.
- v_i – расстояние перевозки грузов внутренним воздушным видом транспорта за отчетный период, км;
- $\sum v_i$ – общее расстояние перевозки грузов внутренним воздушным видом транспорта (всех перевозчиков), км.

Показатели x_i и v_i определяются на основании данных, представленных в форме, утвержденной приказом Минстроя России от «__» _____ №____, юридическими лицами, включенными в Перечень юридических лиц, предоставляющих информацию, необходимую для определения сметных цен строительных ресурсов.

8.5. Цены услуг на перевозку грузов для строительства воздушным транспортом, в разрезе классов грузов, представленных в Приложении 1, систематизируются в выходной таблице, представленной в Приложении 6, и публикуются в федеральной государственной информационной системе «Ценообразование в строительстве» не реже одного раза в квартал.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

9.1. Цены услуг на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом разрабатываются с дифференциацией по классам грузов и видам автотранспортных средств.

9.2. В составе цены услуги по транспортировке грузов автомобильным транспортом учитываются средства на оплату труда рабочих, занятых на работах по перевозке грузов, и затраты на эксплуатацию и автотранспортных средств.

9.3. Цены услуг на транспортировку грузов включают прямые затраты, накладные расходы и сметную прибыль.

В составе прямых затрат учитываются средства на оплату труда рабочих, занятых на работах по перевозке грузов, и затраты на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств.

Накладные расходы и сметная прибыль определяются по действующим нормам в установленном порядке.

- 9.4. Информацией для определения цен на услуги по перевозке грузов:
- действующие сметные нормы на погрузо-разгрузочные работы;
 - действующие сметные цены на эксплуатацию автотранспортных средств;

9.5. Расчет величины загрузки транспортного средства выполняется с учетом массы тары и упаковки груза (брутто).

9.6. Затраты на простой, автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой учитываются в ценах услуг на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом.

9.7. Сметные цены на транспортировку (перемещение) строительных грузов разрабатываются с учетом их дифференциации по следующим критериям (факторам):

- видам строительных грузов (штучные, навалочные, грунты и т.д.);
- видам транспортных средств;
- основным техническим характеристикам транспортных средств (грузоподъемность, вместимость и т.д.);
- степени использования грузоподъемности транспортного средства (классам грузов);
- расстоянию (плечу) перевозки.

9.8. Сметные цены на транспортировку строительных ресурсов в кузове транспортного средства (автомобиля бортового, автомобиля-самосвала) (**Ц_т**) в расчете на 1 т определяются по формуле 9.1:

$$Ц_t = \left\{ \left[\left(\frac{Пп \cdot 2 \cdot 60}{С} + Впр \right) / 60 \right] \cdot Сцэ \right\} / (Гр \cdot Кг) \quad (9.1),$$

где:

- Пп** – плечо перевозки грузов для транспортных средств данного вида и данной грузоподъемности в среднем за год, км;
- 2** – коэффициент, учитывающий перемещение транспортного средства от места погрузки к месту разгрузки и обратно;
- 60** – перевод времени перемещения транспортного средства в минуты, мин./ч;
- С** – скорость перемещения транспортного средства в среднем за год, км/ч.;
- Впр** – суммарное время загрузки транспортного средства с максимальным использованием его грузоподъемности и объема кузова и полной разгрузки груза, мин.;
- Сцэ** – сметная цена на эксплуатацию транспортного средства, руб./маш.-ч.;
- Гр** – паспортная грузоподъемность транспортного средства, т;
- Кг** – коэффициент использования транспортного средства по его грузоподъемности в зависимости от характера груза, его удельной плотности, конструктивной специфики и т.п. Коэффициент принимается по данным таблицы 1.

Показатели скорости для доставки грузов автомобильным транспортом принимается равным 26 километрам в час.

Для случаев транспортировки грузов в автомобилях-самосвалах и самосвальных прицепах показатель **Впр** включает, в том числе, время очистки кузова.

Коэффициент использования транспортного средства (**Кг**) определяется по данным таблицы 2.

9.9. В случаях, когда грузы перемещаются транспортными средствами в виде сцепок (автомобиль-тягач и специализированное транспортное средство: прицеп, полуприцеп, прицеп-ропуск, панелевоз, трубовоз и т.д.), то формула расчета сметной цены в расчете на 1 т груза (или иную полезную единицу работы) имеет следующий вид:

$$Цт = \{[(Пп \cdot 2 \cdot \frac{60}{c} + Впр)/60] \cdot (Сцт + Сцп \cdot Н)\} / (Гр \cdot Кг) \quad (9.2),$$

где вновь введенные обозначения:

- Сцт** – сметная цена на эксплуатацию автомобиля-тягача, руб./маш.-ч.
- Сцп** – сметная цена на эксплуатацию специализированного транспортного средства данного вида (прицепа, полуприцепа, прицепа-ропуска, панелевоза, трубовоза и т.д.;
- Н** – количество одновременно используемых специализированных транспортных средств данного вида (прицепов, полуприцепов, прицепов-ропусков и т.д.
- Гр** – совокупная грузоподъемность специализированных транспортных средств (прицепов, полуприцепов, прицепов-ропусков, и т.д.), т.;
- Кг** – определяется по данным таблицы 1

9.10. Сметные цены на транспортировку (перемещение) строительных материалов специализированными транспортными средствами (автобетоносмесителями, автогудронаторами, панелевозами и т.п.) рассчитываются по формулам 9.1 и 9.2.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Цены услуг на погрузочно-разгрузочные работы определяются на основании:

А. Сметных норм на погрузо-разгрузочные работы учитывающих в своем составе:

- затраты на эксплуатацию машин (кранов, погрузчиков, экскаваторов и т.д.), применяемых для загрузки и разгрузки транспортных средств;
- затраты труда рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах и на очистке кузовов транспортных средств (в том числе, кузовов автомобилей-самосвалов) от остатков перевозимого груза - грунта, растворов и т.д.

Б. Цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, применяемых в строительстве определенных в соответствии с Методикой определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов;

В. Оплаты труда рабочих строителей определяемой в соответствии с Методикой определения сметных цен на оплату труда.

**Коэффициенты использования грузоподъемности транспортного средства при
полной загрузке кузова (Кг)**

Таблица 1

Класс груза	Интервалы коэффициентов использования грузоподъемности транспортного средства	Коэффициент использования транспортного средства Кг
1	3	4
1	1,0	1,0
2	0,71 – 0,99	0,85
3	0,51-0,70	0,605
4	0,41 – 0,50	0,45

Распределение номенклатуры грузов по классам

Класс грузов	Наименование вида груза
1	2
1	балки стальные и железобетонные; бетон товарный; битум; блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные, бетонные и железобетонные; брусчатка мостовая каменная; брусья мостовые и переводные, брусья швеллерные
	ванны из черных металлов; веревка пеньковая;
	гвозди, гидроизол; гипс строительный, глина разная; гравий всякий (кроме керамзитового); гранит, гудрон всякий;
	двери железные, дерн; доски паркетные, доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные; доски шпунтованные; дрова всяких пород дерева;
	жесть всякая;
	задвижки металлические, заготовка стальная всякая; замазки и шпатлевки; земля всякая;
	известняк молотый (мука известняковая); известь комовая негашеная; изделия асбестовые и из легких бетонов; изделия бетонные и железобетонные (кроме сантехкабин и объемных блок-комнат); изделия каменные; изделия металлические (болты, гайки, заклепки, шайбы, гвозди, двери, переплеты из черных металлов); изол; изразцы (кафель) всякие; инструмент пневматический и электрифицированной;
	камень обработанный; камень природный разный (за исключением ракушечника и туфового камня); катанка стальная; кирпич (кроме пористого и пустотелого); клей всякий; конструкции железобетонные; конструкции металлические (кроме решетчатых и пространственных), краски в деревянных и металлических бочках, фанерных барабанах, флягах; купоросы;
	лаки всякие в упаковке; лента стальная; лесоматериалы (бревна, пиломатериалы); лес крепежный; леса трубчатые инвентарные; линолеум; листы асбестоцементные (шифер) волнистые; плоские);
	мачты железобетонные; мет ³ изы (поковки металлические); мойки металлические; мусор разный;
	обои разные;
	паркет; песок всякий; переплеты железобетонные оконные; плиты (асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные, гранитные, железобетонные, мраморные); плиты столярные; поковки стальные всякие; провода всякие; проволока разная; прокат черных металлов;
	радиаторы металлические; раковины металлические; растворы строительные; резина листовая; рельсы и крепления; рубероид;
	сетки металлические; смеси сухие штукатурные; сталь прокатная всех профилей; сталь листовая всякая; стекло всякое в ящиках; стекло зеркальное; столбы деревянные, в том числе телеграфные;
	ткани разные; толь всякий; тросы стальные; трубы железобетонные и их части; трубы из камня искусственного; трубы стальные и чугунные всякие и их части;
фанера; фитинги фасонные соединительные из черных металлов;	
цемент;	

³ Метизы - изделия различного назначения, изготовленные из стальной проволоки, катанки или ленты (сварочные электроды, сетки, тяжи, крепежные изделия).

Класс грузов	Наименование вида груза
1	2
	части запасные к станкам, машинам, оборудованию; черепица кровельная; чугун всякий;
	шашка из камня грубоколотого; швеллеры стальные всякие; шифер всякий; шпалы деревянные непропитанные и пропитанные; шпалы железобетонные; штукатурка сухая в плитках;
	щебень всякий;
2	блоки деревянные (дверные, шкафные); блоки керамические (шлаковые, стеклянные);
	вентили, воздухооборники, войлок строительный,
	гипс; грязевики,
	двери деревянные; доски паркетные;
	изделия алюминиевые в ящиках; изделия глиняные и керамические в упаковке; изделия сантехнические, изоляторы в ящиках; изразцы (кафель) всякие
	кабели (в т.ч. на деревянных катушках); калориферы; камень-ракушечник; камень туфовый; керамика фасадная облицовочная, кирпич пористый и пустотелый; краны водоразборные и регулировочные;
	лесоматериалы (бревна, пиломатериалы) длиной до 6 м;
	манометры; мастика кровельная; материалы горюче-смазочные в бочкотаре; материалы изоляционные; мел в порошке (молотый);
	насосы;
	пакля и пенька прессованные; пергамин кровельный; плитка керамическая; плиты гипсо-волоконистые, древесноволокнистые, древесно-стружечные; плиты и плитки фаянсовые; плиты керамзитобетонные; плиты пластмассовые для полов и стен;
3	скобы, крюки и консоли всякие металлические; станки всякие; счетчики электрические и газовые;
	трансформаторы; тросы стальные; трубки резиновые и эбонитовые в ящиках; трубы глиняные керамические;
	умывальники фаянсовые;
	шкафы металлические; шпон; штукатурка сухая в плитках;
	электроаппаратура; электроды в пачках;
	блоки деревянные оконные;
	воздуховоды из листовой стали;
	газ в баллонах; гравий керамзитовый;
	детали керамические, дома деревянные в разобранном виде; доски подоконные из дерева, дрань кровельная и штукатурная;
	изделия глиняные и керамические без упаковки; изделия деревянные всякие, кроме поименованных в других пунктах; изделия жестяные;
	коробки деревянные воротные, балконные, оконные и др.; краски в металлических банках, полиэтиленовой таре, ящиках из гофрированного картона;
	лакокрасочные изделия; лифты и подъемники с принадлежностями к ним;
	переплеты и рамы деревянные оконные; плиты керамзитовые; писсуары фаянсовые;
4	рефлекторы;
	тара катно-бочковая; трубы асбестоцементные и их части, стеклянные);
	шашка торцевая;
	щиты деревянные;
	маты и плиты изоляционные;
	плиты газовые;
	шлаковата;
	ящики деревянные

**Выходная таблица
 сметных цен на материалы, изделия,
 конструкции и оборудование, применяемые в строительстве (форма)**

 (Наименование субъекта Российской Федерации)

Код ресурса		Наименования строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования и их характеристики	Ед. изм.	Масса брутто, кг	Сметная цена на ед. измерения, руб.
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	Код КСР				
1		2	3	4	5

**Выходная таблица
цен услуг на аренду железнодорожного
подвижного состава (форма)**

По всей территории Российской Федерации

Наименование показателя	Цена услуги, руб.
1	2
крытые	
платформы	
полувагоны	
цистерны	
хопперы и цистерны для цемента	
думшкары	
фитинговые платформы	
остальные вагоны	
грузовые вагоны - всего	

**Выходная таблица
цен услуг на перевозку грузов для строительства
внутренним водным транспортом
(форма)**

(Наименование речного бассейна)

Наименование груза по классам	Цена услуги, руб. т-км.
1	2
1	
2	
3	
4	
Всего	

**Выходная таблица
цен услуг на перевозку грузов для строительства
морским транспортом
(форма)**

_____ *(Наименование морского бассейна)*

Наименование груза по классам	Цена услуги, руб. т-милль
1	2
1	
2	
3	
4	
Всего	

**Выходная таблица
цен услуг на перевозку грузов для строительства
воздушным транспортом
(форма)**

По всей территории Российской Федерации

Наименование груза по классам	Цена услуги, руб. т-км.
1	2
1	
2	
3	
4	
Всего	

Список речных бассейнов Российской Федерации

1. Беломорско-Онежский бассейн
2. Волго-Балтийский бассейн
3. Московский бассейн
4. Волжский бассейн
5. Волго-Донской бассейн
6. Азово-Донской бассейн
7. Кубанский бассейн
8. Северо-Двинский бассейн
9. Печорский бассейн
10. Камский бассейн
11. Обь-Иртышский бассейн
12. Обский бассейн
13. Енисейский бассейн
14. Байкало-Ангарский бассейн
15. Ленский бассейн
16. Амурский бассейн

Список морских бассейнов Российской Федерации

1. Балтийский бассейн
2. Каспийский бассейн
3. Дальневосточный бассейн
4. Черноморско-Азовский бассейн
5. Арктический бассейн